

## NO LIMIT 1550

|                  |   |                 |
|------------------|---|-----------------|
| <b>Prijs</b>     | : | n.o.t.k.        |
| <b>Bouwjaar</b>  | : | 2008            |
| <b>Lengte</b>    | : | 15,50 m         |
| <b>Ligplaats</b> | : | Lauwersoog      |
| <b>Extra's</b>   | : | Inruil mogelijk |

### **Algemene informatie:**

Zeewaardig staal/aluminium schip. Geschikt voor recreatie en beroepsmatig gebruik zoals Crewtendering en Hydrografische survey.

Schip is 5 jaar als privé jacht gebruikt voor lange reizen en zowel uiterlijk en technisch in perfecte staat. Schip is geschikt voor bewoning of langdurig verblijf. Geschikt voor op zee maar door de geringe diepgang en uitstekende manoeuvreer eigenschappen is het ook prettig varen op de binnenwateren van Europa. Het schip kan door één man gevaren worden. Fenders in de sluis niet nodig. Professionele Furuno navigatie apparatuur en goede elektrische voorzieningen zoals Kohler generator en Victron scheidingstransformator en omvormer. Rondom hypolon fendering bestaande uit 8 compartimenten. Waterdichte indeling van schip bestaat uit Voorpiek met aanvaringstank, middenschip, machinekamer en achterpiek. Alle compartimenten zijn voorzien van een eigen lenspomp. Interieur veilig geïsoleerd met steenwol/glaswol. Machinekamer voorzien van geluidsisolatie. Vloerverwarming middels Kabola dieselverwarming. Warm water middels tap voorziening op Kabola heater. Keuken voorzien van o.a. een ruim aanrecht met elektrische kookplaat, koelkast magnetron en veel kastruimte. Schip wordt geleverd met een professionele tweedaagse instructie. De verkoper biedt verder professionele service en onderhoudsmogelijkheden. NG Shipyards, Haven 30, 9976 VN Lauwersoog. Uw schip ook bij ons in de verkoop ? Bel 06-20409940



## NO LIMIT 1550

## SPECIFICATIES

|                   |                   |   |
|-------------------|-------------------|---|
| Bouwjaar          | 2008              | <p><b>Interieur</b></p> <p>Bad/douche<br/>Geluidsinstallatie<br/>TV<br/>Computer<br/>Kooktoestel<br/>Magnetron<br/>Koelkast<br/>Verwarming<br/>Achterkajuit</p> <p><b>Uitrusting</b></p> <p>Anker<br/>Elektrisch ankerlier<br/>Zwemtrap</p> <p><b>Electra &amp; Water</b></p> <p>Acculader<br/>Omvormer<br/>Waterdruk systeem<br/>Waterboiler</p> <p><b>Navigatie &amp; Verlichting</b></p> <p>Navigatieverlichting<br/>Dieptemeter<br/>Windmeter<br/>Kompas<br/>Stuurautomaat<br/>Log<br/>GPS<br/>Kaartplotter<br/>Radar<br/>Marifoon</p> <p><b>Veiligheid</b></p> <p>Radarreflector<br/>Lenspomp<br/>Brandblusser</p> |
| Lengte            | 15,5 m            |   |
| Breedte           | 4,85 m            |   |
| Diepgang          | 1,1 m             |   |
| Romp materiaal    | Staal             |   |
| Ligplaats         | Lauwersoog        |   |
| Doorvaarthoogte   | 3,45 m            |   |
| Gewicht           | 23,5 ton          |   |
| Waterverplaatsing | 25 ton            |   |
| Rompvorm          | V-bodem           |   |
| Aantal hutten     | 2                 |   |
| Slaapplaatsen     | 6                 |   |
| Toiletten         | 2                 |   |
| Besturing         | Dubbele besturing |   |
| Werf gebouwd      | Ja                |   |
| <b>Motor</b>      |                   |   |
| Merk              | Volvo Penta       |   |
| Type              | D9                |   |
| Bouwjaar motor    | 2008              |   |
| Draaiuren         | 1900              |   |
| Aantal motoren    | 2                 |   |
| Aantal cilinders  | 6                 |   |
| Aandrijving       | Vaste schroef     |   |
| Brandstof         | Diesel            |   |
| Cilinderinhoud    | 9000 cc           |   |
| Vermogen          | 570 pk            |   |
| Max. snelheid     | 45 km/u           |   |
| Tankinhoud        | 3300 liter        |   |
| Boegschroef       | Standaard         |   |

# NEXT GENERATION SHIPYARDS





# NEXT GENERATION SHIPYARDS

