

NO LIMIT 1550

NAUTILUS

Prijs	:	n.o.t.k.
Bouwjaar	:	2008
Lengte	:	15,50 m
Ligplaats	:	Muiden
Extra's	:	Inruil mogelijk

Algemene informatie:

Zeewaardig staal/aluminium schip. Geschikt voor recreatie en beroepsmatig gebruik zoals Crewtendering en Hydrografische survey.

Eén van onze relaties heeft besloten zijn No Limit 1550 "Nautilus" te verkopen. Dit schip is gebouwd in 2008 en verkeerd momenteel in een uitstekende staat. Zowel de technische installatie, de motoraandrijving en de algemene staat van het interieur en het schilderwerk zijn zeer goed te noemen. Het schip is sinds de oplevering uitsluitend door ons onderhouden. CE Categorie A-'oceaan', zoals vastgelegd in de Europese Richtlijn no. 94/25 EG.

Ontworpen voor lange reizen, voor voornamelijk zelfstandig opererende vaartuigen, waarbij de windkracht meer dan 8 beaufort kan bedragen en de karakteristieke golfhoogte tot meer dan 4 meter kan toenemen.

Machinekamer, voorzien van 2 Volvo Penta D9A-D575 HP motoren, Kohler 3,5 kW generator, Kabola kachel met watertap, Victron scheidingstravo, Lader/Omvormer. / Navigatie apparatuur van het merk Free Technics. / Ruim en overzichtelijk stuurhuis, voorzien van vloerverwarming / Kombuis met zithoek ook voorzien van vloerverwarming en complete keuken, koelkast, magnetron en inductiekookplaat / Masterbedroom voorzien van 2 persoonsbed (frans model) en de nodige kasten, eigen toilet en douche / Gastenverblijf voor 3 personen eveneens voorzien van eigen toilet en douche / Het gehele interieur heeft een licht en ruim karakter. Voor de betimmering is gebruik gemaakt van genoeft esdoorn / Het exterieur is behandeld met International Paint / Kuip is voorzien van Flexiteak.

Wij bieden professionele service en onderhoudsmogelijkheden. NG Shipyards, Haven 30, 9976 VN Lauwersoog. Uw schip ook bij ons in de verkoop ? Bel 06-20409940



NO LIMIT 1550

SPECIFICATIES

Afmetingen :

Lengte over alles	15,50	meter
Lengte romp	15,04	meter
Lengte waterlijn	13,67	meter
Breedte over alles	4,80	meter
Diepgang ca.	0,95	meter
Doorvaarthoogte/kruiphoogte	3,45	meter
Waterverplaatsing	19,50	ton
Inhoud brandstoftanks	3000	liter
Inhoud drinkwatertank	1000	liter
Inhoud vuilwatertank	400	liter

Casco

Diep-V met sprayrails, zwemplatform en halve tunnels t.b.v. aanstroming en vrij slag schroeven. Vrangens, onderlinge afstand ca. 400 mm. Langsscheepse motorfundaties. 5 compartimenten Kuip met aan beide zijden een bank met bergruimte middels deksels van boven bereikbaar.

Bouwmateriaal

Huid en hoofdspanten gangboorden en waterdichte schotten gebouwd van Cortenstaal 4 mm.

Vrangens en overige stalen delen van scheepsbouwstaal.

Opbouw en kuip gebouwd van 5 mm aluminium. Bevestiging aluminium op staal met Triclad (explosion bounded material).

Zeerailing en 12 bolders van RVS

Aandrijving

2 x Volvo Penta D9 575 pk

Watergekoeld uitlaatsysteem voorzien van een waterslot.

Dubbel waterkoelcircuit (interkoeling)

Hydraulische keerkoppelingen

Flexibele koppelingen

Watergesmeerde schroefassen

Schroeven brons.

Composiet roeren opgehangen zonder haklagers.

Motorbediening Volvo-Control EVC systeem op binnen en buiten stuurstand.

Motorinstrumenten op binnen stuurstand met toerenteller, oliedrukmeter en voltmeter.

Boegschroef en hekschroef

Elektrisch, 160 kgf, met joystick op binnen en buiten stuurstand.

Besturing

Hydraulisch met powerpack, stuurwiel en joystick.

Ankerinstallatie

Elektrische ankerlier met ketting uitloop door kluisgat.

RVS klipanker met 50 meter ketting.

Ankerbak met luik op het voordek.

Bediening dmv afstandsbediening op dek stekker.

RVS ankerplaat tegen de scheepshuid.

Tube

Schip is voorzien van een tube verdeeld in 8 compartimenten en voorzien van een automatisch druksysteem.

Anodes

8 stuks verzonken in de huid en verwisselbaar. 1 stuks ringanode aan iedere schroefas.

Ramen/luiken/voorten

Gebo Thermic Line dubbel glas in geanodiseerde aluminium profielen met binnenlijst. dekluike flushline en openslaande poorten

Mast

Het schip is voorzien van een neerklapbare aluminium antennebeugel.

Schilderwerk

Buitenzijde gestraald en voorzien van een tweecomponenten verfsysteem.
Binnenzijde voorzien van twee componenten conservering coating.
Gangboorden en voordek voorzien van antislip.

Isolatie

Interieur en machinekamer voorzien van glaswol/steenwol isolatie.
Machinekamer en omgeving voorzien van sandwich ontdreunig.

Interieur

Betimmering van esdoorn met massief lijstwerk en voorzien van slingerlijsten en handgrepen.
De vloeren zijn voorzien van kunststof teak met een lichte bias.

Navigatieverlichting

Type goedgekeurd voor schepen tot 20mtr. Ankerlicht, toplicht en heklicht, bakboordlicht Stuurboordlicht.

Pompen

5 Elektrische bilge pompen met vlotterchakelaar.
Membraampomp voor vuilwater afvoer.
Dekwas pomp.

Elektrisch

Generator 3,2 Kw
Het boordnet is geheel 24 Volt en wordt gevoed uit onderhoudsvrije accu's.
De motoren zijn elk voorzien van een eigen set startaccu's.
In de voorpiek is een set accu's geplaatst voor de boegschroef en de ankerlier.

Installatie

Victron Quattro 5000 omvormer/acculader, DC/DC converter 24/12 volt, Walaansluiting met scheidingstransformator.

Verlichting

Binnenverlichting met inbouw LED spots en wandlampjes bij slaap en zitplaatsen.
LED TL verlichting in machinekamer.

Verwarming/warmwater

Vloerverwarming met Webasto diesel gestookte ketel wet warmtetap voor warmwater voor keuken en douches

Instrumenten

Marifoon, Radar, Dieptemeter, Kompas, GPS, roerstand, Autopiloot, Tankmeter op drinkwatertank, Indicatie-instrument op vuilwatertank, Tankmeter op onderste brandstoftank, Peilglas op Sb brandstoftank in machinekamer.
Solide ruitenwissers met parallelarmen en ruitensproeijs.

Sanitair

Automatisch waterdruk systeem
Twee elektrische toiletten met versnijder pomp. Wasbakken in toilet keuken en doucheruimte.

Brandblussers

Automatische blussysteem in machinekamer. Schuimblusser in stuurhuis schuimblusser in kombuis.

Extra's

Spiegel achterschip geheel aan achterzijde plaatsen waardoor een grotere kuip ontstaat en het zwemplatform vervalt kuipdeur uitgevoerd met scharnieren aan onderzijde.

Zwemtrap achterzijde met schaarmechanisme.

Tube doorlopend aan achterzijde schip tot aan de kuipdeur.

Grootte van de fly bridge als tussenmaat tussen de huidige volledige en huidige halve brug.

Ramen bij zitplaatsen stuurhuis verlaagd t.o.v. de ramen rond de stuurstand.

Kuipvloer verhoogd. Voor machinekamer achterwand een hengelkist als traptrede/zitplaats.

Stuurhuis voor dashboard open naar kombuis.

Zitgedeelte stuurhuisvloer verhoogt. Extra kastjes in voorpiek. Douche en toilet in achteronder.



Voor meer info of foto's

0031 620409940

✉ office@ngshipyards.com